

## ЭТО ИНТЕРЕСНО ДЛЯ СПОРТИВНЫХ КАРТОГРАФОВ

Геннадий Яшпатров (республика Марий Эл)



### **Новый достойный компас для составления спорткарт – «MOSCOMPASS» (картограф-2м.)**

Я давно занимаюсь спортивной картографией, и уже создал 153 спортивные карты. Работая в сложных горных условиях над последней картой, использовал «картограф-2м». До этого работал с «картограф-2», но отметил некоторые неудобства. По этому, по моей просьбе, компас был доработан инженерами «MOSCOMPASS». Сейчас я отмечаю, что «картограф-2м» самый точный компас. Конечно, есть компас, который по точности не сильно уступает «картограф-2м», но он удобен в работе. Это – «SILVA – expedition 54». Неудобства SILVA проявляются в большой потере времени.

Для взятия азимута с компасом «Silva – expedition 54»:

- сначала нужно установить на лимбе 270 градусов;
- потом визировать и определить азимут;
- затем установить на лимбе нужный азимут;
- и наконец откладываете нужный азимут на планшете.

Лишние манипуляции с компасом занимают время и уменьшают точность отложения азимута.

**Точность компаса «картограф- 2м» заложена в системе визирования.** Это прицел, лимб и нить. За счет этой системы визирования, точность этого компаса достигла 0,5 градуса. Благодаря этому, при прокладывании азимутального хода в 1 км погрешность составляет всего 7 метров. Практика работы на Урале (на сложном горном рельефе) показала среднюю

погрешность в 4-6 м на 1 км хода. Очень часто выходил в «0» (погрешность нулевая – точность 100%). И очень редко выходил с ошибкой в 10 м.

Для сравнения, практика моей работы с другими компасами показала следующие результаты:

Компас	Длина хода	Погрешность в метрах, ( в градусах)
«картограф -2м» MOSCOMPASS	1км	4-6м (<0,5)
SILVA expedition 54	1км	6-10м (0,5)
SILVA type 4/54	1км	8-16м (1)
sport-3	1км	8-20м (>1)
«картограф -1» MOSCOMPASS	1км	*

\* («картограф -1» MOSCOMPASS), мне не попадались хорошие компаса. Причина – двухпорная система крепления стрелки и супермагнит. При такой системе крепления, компас показывает правильное направление только в горизонтальном (правильном) положении. При наклоне компаса даже в 5 градусов происходит отклонение стрелки от правильного положения. Чем больше наклон, тем больше отклонение. Можете проверить.

И так, средняя точность в моей работе с компасом «картограф-2м» оказалась лучше, чем объявленная MOSCOMPASS точность в 0,5 градуса. Точность в 1 градус соответствует погрешности 18 метров на 1 км хода, 2 градуса – 36 метров. Поэтому, достоинства компаса «картограф-2м» неоспоримы при составлении спорткарт.

*P/S: Хотелось бы выразить благодарность инженерам MOSCOMPASS за внимательное отношение к рекомендациям и замечаниям специалистов.*

