

ПЕРВЫЕ АЗИМУТЫ — НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ

Я держу в руках старую газету, страницы пожелтели, а может быть, и первоначально были не очень белыми, ибо бумага неважная, что отчасти объясняет время издания — январь 1941 года. Название газеты "Советский туризм и альпинизм". Этот, четвертый номер привлеч мое внимание потому, что здесь помещена маленькая, всего в 50 строк заметка с необычным заголовком "Гонки по закрытому маршруту". Она начинается словами "Впервые в Союзе 12 января 1941 г. в районе Кавголово были разыграны лыжные командные гонки по закрытому маршруту". Большинству нынешних читателей журнала "Азимут" и невдомек, что здесь идет речь о "прадедушке" современного спортивного ориентирования. Лишь убежденные сединами ветераны, проводившие в молодости свои отпуска в туристских походах, понимают, что заметка рассказывает об увлекательных ночных командных соревнованиях туристов 1940-х - 1950-х годов. "Закрытый" (т.е. неизвестный до старта) придумал ленинградец, старший инструктор туризма Владимир Владиславович Добкович, подписавший вышеупомянутую заметку. Старые питерские туристы до сих пор могут оживленно вспомнить об азартной борьбе и забавных случаях, происходивших в те далекие времена в темных лесах Карельского перешейка. Свидетельством популярности этого вида туризма может служить факт участия в первенстве университета тех лет более 1000 команд (!), после финиша которых осталась внушительная гора кирпичей (2 кирпича тогда составляли обязательный контрольный груз каждого), они пришлось кстати близживущему дачнику. Ни один слет туристов, ни одно первенство спортивного общества, а уж тем более чемпионат города, не обходились без этих увлекательных соревнований, служивших к тому же своеобразной тренировкой в туристское межсезонье. А условия, которые предлагались командам, нынешним звездам лесного спорта покажутся просто чудовищными: вместо карты — "синька" (светокопия на непрочной бумаге), т.е. выкопировка с топографической основы М 1:100 000, прошедшая строгую цензуру; длина маршрута 20—30 км, да еще за спиной рюкзак с 12 кг груза. Но несмотря на это соревнова-

лись, находили КП (правда, с контролерами и костром), хотя финишировали нередко лишь утром следующего дня. Вместе с тем все эти обстоятельства и огорчали наиболее спортивных участников — груз мешает бежать, на карте лишь крупные линейные ориентиры да кое-какая гидрография. И еще — многим хотелось самостоятельно попробовать свои силы, а не тащить бездумно рюкзак вслед за капитаном команды. Поэтому когда в 1958 г. Лева Лебедин, молодой мастер спорта по туризму и к тому же отличный лыжник, стал вести разговоры о том, что надо отменить груз, а бегать лучше по одному, многие туристы стали его активно поддерживать, но тут сразу же возникло, казалось, непреодолимое препятствие в виде официальных спортивно-туристских организаций. Их довод был неотразим: выход в лес поодиночке является прямым нарушением основного принципа туристской безопасности. Время шло, Лева ездил на Карельский перешеек, в район станции Рошино, и корректировал маленький кусочек карты М 1:50 000, переводя его в масштаб 1:20 000. В основном он насыщал его сетью тропинок, полянками и дополнял гидрографию. Осенью на глаза тогдашнему председателю городской секции Алексею Леонидовичу Васильеву попалась статья, рассказывающая о становлении нового вида спорта — ориентирования в странах Восточной Европы. Это, о чем говорит Лева, тут же понял руководитель ленинградских туристов и решил твердо отстаивать право на жизнь нового вида туристских соревнований. Статья стала для него последним и решающим аргументом. Однако спортивные власти были по-прежнему неумолимы. Но и Алексею Леонидовичу твердости и мужества было не занимать, у него за плечами были изнурительные бои на Пулковских высотах и участие во многих сражениях на полях Европы. Он жестко сказал, что всю ответственность за безопасность проведения соревнований берет на себя и в случае провала готов держать ответ. Так

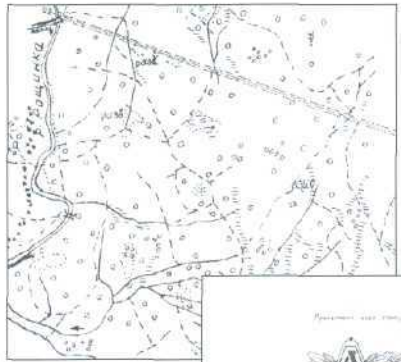
фронтоник победил администраторов. Было решено, что это будут соревнования на приз Горьковского совета Союза спортивных обществ и организаций, так именовались тогда спортивные организации. Назначили день — воскресенье 19 июля 1959 года. Лева ожил, весь погрузился в подготовительные хлопоты — вычерчивал начисто кальку карты, которая состояла из двух частей: М 1:50 000 и М 1:20 000; готовил знаки контрольных пунктов (тогда это были красно-желтые матерчатые цилиндры высотой 1 метр), подбирал судей. Ему помогли молодой преподаватель туризма Юра Леонов (ныне судья всесоюзной категории) и Семен Абилевский (ныне судья республиканской категории).

Наконец наступило долгожданное воскресенье. День выдался безоблачным, яркое июльское солнце нагревало воздух почти до 30 градусов. От станции Рошино в сторону посаженной еще Петром I лиственничной рощи налегке, без привычных тяжелых рюкзаков шли туристы. Они оживленно переговаривались. Слышались фразы: "Днем искать КП неинтересно, ведь все видно..." — и тут же, прямо противоположная оценка предстоящего: "Одному искать будет трудно, впятером легче лес прочесывать..."

Далеко не все идущие собирались принять участие в новых соревнованиях, любопытных болельщиков было, пожалуй, даже больше, в конечном итоге на старт все же вышли около 90 спортсменов. Утопающая в нетронутой зелени поляна находилась на берегу небольшой речки, вблизи на высоченных шестах слегка колебалось огромное полотнище с пятью заветными буквами — СТАРТ. Ровно в полдень главный судья Ростислав Рыбин дал старт первым участникам. Один за другим уходили в лес тогдашние туристы, вооруженные лишь компасом Адрианова (о жидкостных в то время и не слышали и не мечтали) да самодельной планшеткой для непроходной карты. Тянулось время, на финише никто не появлялся. Уже начало возникать беспокойство, даже раздались голоса в пользу поиска "пропавших" участников. Но этого, к счастью, не случилось. Измученные жарой, крапивой, комарами и слепнями стали наконец выходить и выбегать участники эксперимента. Лева успокоился, стал расспрашивать финишировавших. Они были очень возбуждены и, как правило, довольны. Одним из первых прибежал мастер спорта по туризму Анатолий Муравьев и вскоре выяснилось, что именно он и стал победителем, преодолев почти семикилометровый маршрут (так тогда говорили) с пятью контрольными пунктами за 1 час 24 минуты. Его основной соперник, первый разрядник Дмитрий Максимчук проиграл целых 32 минуты, заняв второе место. Впоследствии А.Муравьев был начальником женской дистанции на Всесоюзных соревнованиях 1963 года в Ужгороде.

Соревнования по ориентированию на приз Горьковского совета г. Ленинграда 19 июля 1959 г.

команда	участник	
№	№	
От старта посетить КП в следующем порядке:		
Время	Пароль	Подпись контролера



Свидетельство

Имя: _____

Подпись: _____

Место и порядок прохождения контрольных пунктов по маршруту: _____

Дата: _____

Мастер спорта

Окончание на с. 47