



Вспомогательная горизонталь

Прежде всего хотелось бы извиниться перед читателями журнала за то, что моя статья "Полугоризонталь" в прошлом номере была опубликована без рисунков, что значительно затруднило понимание содержания. Я попросил редакцию исправить ситуацию. (Рис. 1)

Тем не менее, я уже получил отклики от коллег-тренеров. А с некоторыми обсудил данную проблему. В частности, не совсем согласен с моей позицией Ю.Т. Новиков. (Аналогичные или похожие возражения могли, по всей видимости, возникнуть и еще у кого-то.) Я благодарен ему за конструктивную критику моей позиции. Передать хотя бы частично наш разговор очень сложно. Не вдаваясь в детали, можно так выразить его замечания. В настоящее время в спортивном ориентировании нет понятия "полугоризонталь", а есть — "вспомогательная горизонталь". А уже из этого следует некорректность некоторых моих рассуждений.

Я бы сейчас рекомендовал тем, кому интересна данная тема, перечитать статью из прошлого номера (с добавленными рисунками), а уже потом читать дальше эту. Для ясности понимания хотелось бы также исправить опечатку в прошлой статье. Средний столбец, предпоследняя строчка: вместо "условие" должно быть "словна".

Итак. Я признаю свою некорректность с точки зрения терминологии. Действительно, правильное название прерывистой рельефной линии — "вспомогательная горизонталь". Но смысла это не меняет. Так как в моем представлении "полугоризонталь" и "вспомогательная горизонталь" применительно к спортивному ориентированию идентичны.

В чем же принципиальное различие между полугоризонталью и вспомогательной горизонталью? Если рассуждать математически, то полугоризонталь должна проводиться на

высоте полусечения, а вспомогательная горизонталь не обязана следовать этому правилу.

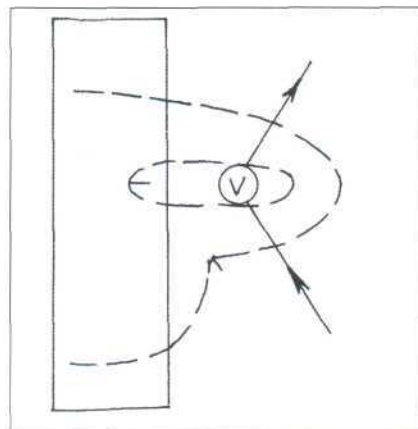
Используя термин "полугоризонталь", я совсем не имел в виду ее математические характеристики. Всем понятно, что в спортивной карте нужна не математическая точность, а наилучшая наглядная сопоставимость рельефных форм на местности и в карте. В силу последнего вспомогательная горизонталь может "гулять" между основными (возьмем для примера $H - 5 м$) в пределах от 2 до 3 метров. А в некоторых случаях, я считаю, возможны даже рамки: от 1,5 до 3,5 м. Более того, допустимо, для лучшего изображения локальной ситуации, "двигание" и основных горизонталей.

Здесь, правда, не следует забывать и о другой функции рельефных линий. Помимо изображения обозреваемой на местности локальной ситуации, рельефные линии формируют общую глобальную (необозреваемую) картину района действий ориентировщика. А в общей картине ему нужны (при выборе пути, например) не мелкие формы рельефа, а количество горизонталей на склоне и их "поведение", т.е. двигая горизонталь, нельзя менять их количество и характер их поведения.

Таким образом, изображение рельефными линиями каких-то объектов или характеристик местности несет двойную информацию: показывает форму и указывает уровень высоты, на которых находятся данные объекты (на самом деле — вторая информация изначально первичная). А ориентировщику нужна и та и другая информация. Ему нужно знать: как выглядит объект и где он находится. Трактую вольно возможности вспомогательной горизонтали, некоторые рисовщики иногда, желая усилить информацию первого типа, совсем забывают об информации второго типа. О недопустимости этого я и хотел сказать в прошлой статье.

Я против крайности, когда говорят, что вспомогательная горизонталь условна и проводить ее можно где угодно, как угодно и даже по несколько штук рядом. Ведь так ее можно и в спираль закрутить, и заставить пересечь другую.

Спорткарта условна, но строга. Она не есть вольный рисунок. Ее смысл определяется назначением и состоит в лаконичном изоб-



ражении реальности, т.е. минимумом картографических знаков представить максимум информации. Без строгой лаконичности здесь нельзя.

Вот поэтому применение в одном сечении нескольких вспомогательных горизонталей, а также проведение их вне рамок допустимости убивают нужные всем лаконичности и однозначности, а рождают напряженную неопределенность, а иногда и просто хаос в голове ориентировщика.

После разговора с Ю.Т. Новиковым я порылся на книжной полке. Нашел книжечку под названием "Условные знаки спортивных карт" (для летних соревнований). Немного старовата, правда. Зато с подробными объяснениями. И вот что я там прочитал: "А.103. Вспомогательная горизонталь. Применяется для дополнения изображения, выполненного основными горизонталями, в тех случаях, когда они несут такую информацию об элементах рельефа, изобразить которую без них невозможно. Проводятся примерно на половине высоты основного сечения. Между двумя основными горизонталями может быть проведена только одна вспомогательная".

В заключение хотел бы предложить ориентировщикам следующую картографическую задачу по теме: (Рис. 2)

Проведите от т. 1 до т. 2 непрерывно полугоризонталь. Виноват, вспомогательную горизонталь.

Если размышления над задачей понравились, можно поменять направление склона, т.е. развернуть на обеих горизонталях бергштрихи в обратную сторону, и снова нарисовать вспомогательную горизонталь. А еще можно две основные горизонтали заменить на вспомогательные. И попробовать между ними провести основную. ■

В.Костылев, тренер, Фрязино

