

# Извилистые трассы Гетеборга

Первенство Мира среди юниоров, Швеция, 30 июня–7 июля 2008 г.



Вадим Урванцев,  
г. Санкт-Петербург

## Начало сбора. День первый. Модельная тренировка.

Уже больше часа микроавтобус российской юниорской сборной, ведомый Александром Тремпольцевым, кружил вокруг заросшей гранитной горы, на которой мы запланировали провести очередную модельную тренировку перед чемпионатом мира. Мы проносились через многоуровневые дорожные развязки, ныряли в широченные причудливо освещенные туннели, чтобы вынырнуть через километр уже в другом микрорайоне Гетеборга, дружно всматривались в многочисленные указатели с номерами дорог и названиями предместий, но никак не могли достигнуть злополучной горы. Нас не пускали то знаки, запрещающие поворот в нужную нам сторону; то улицы с односторонним – нам на встречу – движением, то десятиметровые скальные стены, с двух сторон зажавшие нашу дорогу.

На коленях у меня лежала широкополая городская карта, которая ничем не могла нам помочь – мы давно заблудились в паутине дорог и дорожек, а остановиться и спокойно сориентироваться бы-

ло невозможно – даже внутри города действовал режим скоростной автотрассы. Двигатель нашего «Фольксвагена» работал в полсилы. Мы вынуждено двигались на скорости около 80 км/час, а нас легко обгоняли машины со шведскими номерами – уверенно ныряли в пасти туннелей, безошибочно и моментально выбирали нужный съезд и развязки...

Наконец, мы съехали в какой-то тупичок рядом с промзоной, огляделись, «привязались» – и уже через 10 минут я и Владимир Мендель, «всеобщий папа» нашей сборной, разбежались с призмами КП и станциями SI на постановку тренировочной дистанции. Еще через 20 минут, теперь уже знакомым путем, наш «Фольксваген» привез вторую половину команды, старший тренер Владимир Капитонов развернул свой складной «походный трон», и тренировка «завертелась».

## Конец чемпионата.

### День последний. Эстафета.

Пришел последний день соревнований, а на счету нашей сборной не было ни одной медали. Чисто арифметический прогноз, т.е. сумма трех лучших результатов по средней дистанции, давал нам не выше 5-го места у девушек и 6-го у юношей. Тем не менее, настроение было боевое, мы, и тренеры, и участники, по опыту прошлых чемпионатов считали, что эстафета будет технически проще, чем индивидуальные дистанции, и это подравняет результаты команд первой десятки.

Наши команды были сформированы «по пристрастиям» один состав – более «беговой», другой – более «техничный».

После первого радиоконтроля юношей казалось, что наш план на 100% работает: в первой пятерке бежит «бегун» Артур Каримбаев, совсем немного ему

проигрывает Юра Кирьянов. Впереди всех – шведы.

Но вот с дистанции приходят первые сообщения о девушках – и наших нет в десятке: ни «техничной» Карины Фершаловой, ни «быстроногой» Вероники Хисматулиной.

Эстафета проходит без смотровых контрольных пунктов, что непривычно, но со многими пунктами радиоконтроля. Девочки и мальчики, обслуживающие демонстрационный щит, не успевают быстро обновлять информацию, поэтому все участники и тренеры жадно вслушиваются в англоязычный комментарий, время от времени заглушаемый дружным хором датских болельщиков. (Два автобуса датчан в каждый соревновательный день приезжали задолго до начала стартов многодневки, сопутствующей чемпионату, и горячо поддерживали своих, разрушая привычные представления о флегматичных скандинавах.)

Сегодня выходной день, и поэтому резко увеличилось число шведских болельщиков, которые не без основания ожидают нового триумфа от своих любимцев. (Забегая вперед, следует сказать, что их ожидания полностью оправдались. Шведы захватили лидерство с самого начала и неотвратимо наращивали отрыв, а шведские девушки только один раз, после второго этапа, позволили выйти вперед соперницам из Финляндии.)

Тем временем прибегает – третьим! – Артур, менее минуты проигрывает Юра, но это уже на пять мест хуже. На передаче оба успевают предупредить своих сменщиков, что дистанция технически сложная. Но мы и сами уже догадались об этом: радиоинформация постоянно «тасует» порядок команд в группе лидеров и в последующей группе. Все четыре (точнее – восемь, по две от нации) скандинавских команды, традиционно сильные в эстафетах швейцарцы и победители австралийского чемпионата чехи, совсем уж неожиданные англичане и вполне прогнозируемые белорусы, то выходят на третью–пятую позицию, то «проваливаются» в конец десятки.

Вот и первый радиоконтроль второго этапа с пятым результатом проходит Гоша Мавчун, а Денис Данченков, который получил Эстафету раньше него, все не появляется... После финиша, отдышавшись, Денис грустно шутил, что взял на себя важную миссию – увести в сторону четырех соперников и «заблудить» их. Ко второму радиоконтролю Гоша даже уменьшает отставание от лидера – шведа – и

